

S T A N D A R D I Z A C E

MODIFIKOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ

Standard č. 01 - 01 - 03

PYE PV S 4

**Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna
– Typ S 4**

Standard č. 01 - 02 - 03

PYE PV S 5

**Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna
– Typ S 5**

Standard č. 01 - 03 - 03

PYE GG S 4

**Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou ze skelné tkaniny
- Typ S 4**

Standard č. 01 - 04 - 03

PYE GG S 5

**Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou ze skelné tkaniny
- Typ S 5**

Standard č. 01 – 05 - 03

PYE PV + G S 5

**Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna,
zesílenou skelnými vlákny – spřažená vložka**

Zpracoval: ing. Antonín Parys, Obránců míru 38, Ostrava – Vítkovice

Schválil : Svaz výrobců asfaltových pásů, jako svou interní normu.

Obsah :

Preambule

Standard č. 01 - 01 - 03

I. Všeobecná charakteristika

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

III. Zkoušení a kontrola

IV. Balení, doprava a skladování

Použití

Dodatek

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE PV S 4

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna – Typ S 4

Zpracovatel Standardu č. 01 - 01 - 03

ing. Antonín Parys, Obránců míru 38, Ostrava – Vítkovice

Schválil : Svaz výrobců asfaltových pásů, jako svou interní normu.

Preamble

Takto vytvořené Standardy platí na podkladě dobrovolného přistoupení k jejich zavedení pro členy Svazu výrobců asfaltových pásů, dále pro přizvané nebo dobrovolně přistoupené dovozce ze zahraničí.

Po úplném zavedení EN v České republice budou jejich požadavky příslušně začleněny do těchto Standardů.

V tomto Standardu jsou použity mezinárodní značky, platné pro příslušný výrobek a materiál v Evropské Unii. Označení vychází z německé normy DIN.

Standard č. 01 - 01 - 03

Tento Standard platí pro asfaltované hydroizolační pásy typu S dle čl. 2 ČSN 50 3601 z modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterového rouna.

I. Všeobecná charakteristika

1. Pás typu PYE PV S 4 je asfaltovaný hydroizolační pás (dále jen pás) s nosnou vložkou z polyesterového rouna, impregnovaného asfaltem s oboustrannou krycí hmotou, vyrobenou ze směsi asfaltu plně modifikovaného elastomery a s minerálními plnidly.

2. Povrchová úprava vrchní strany pásu je provedena přírodním jemnozrnným minerálním posypem, dekorativním hrubozrnným min. posypem nebo separační fólií. Spodní strana je upravena separační fólií nebo jemnozrnným minerálním posypem.

3. Pásy se označují tímto způsobem

- a. obchodním názvem, vč. označení výrobce
- b. značkou nosné vložky
- c. typem asfaltového pásu
- d. číslem označujícím tloušťku asfaltového pásu
- e. zkratkou pro označení povrchové úpravy
- f. minimální plochou asfaltového pásu
- g. datumem výroby, popř. směnou

4. Asfaltované pásy tohoto typu se používají buď samostatně nebo v kombinaci s jinými pásy v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606 a ČSN 73 6242.

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

1. Pásy se dodávají v rolích. Minimální plocha pásu je uvedena na obalu role. Čela rolí musí být rovná a role nesmí být deformovaná. Konce pásu musí být rovně ořezány.
2. Pásy musí mít rovnoměrný povrch. Pás nesmí mít záhyby, rýhy. Dovoluje se pouze natrhnutí nebo vytrhnutí do hloubky 30 mm od okraje, které však nesmí být proti sobě. Jejich celková délka nesmí přesáhnout 2% délky pásu. Jiná mechanická poškození se nedovolují.
3. Pásy mohou být přerazeny do druhé jakosti na podkladě podmínek stanovených příslušným výrobcem. Takové pásy musí mít i příslušné označení na obalu - II. jakost.
4. Nosnou vložkou je polyesterové rouno o minimální hmotnosti 180gr./m². Tato nosná vložka musí mít dobrou snášenlivost s použitým asfaltem a tak zaručovat dobrou soudržnost s krycí hmotou.
5. Nosná vložka musí být umístěna ve střední třetině asfaltového pásu. Toto ustanovení neplatí pro speciální pásy, kde nosná vložka je umísťována v horní nebo spodní třetině.
6. Minerální posyp musí být na vrchním i dolním povrchu uchycen v souvislé ploše a dobře zachycen v krycí hmotě. Pásy s hrubozrnným posypem musí mít alespoň jeden podélný okraj v šířce od 80 do 120 mm bez tohoto posypu. Pro speciální pásy může mít takový okraj i příčný rozměr.
7. Pro krycí hmotu se používají elastomerem modifikované asfalty. Elastomery jsou termoplastické kaučuky, např. SBS. Základní hmotou jsou Asfalty cestné ropné.
8. Směs modifikovaného asfaltu musí být v celé tloušťce pásu homogenní. Připouští se použití asfaltu jiného typu na impregnaci nosné vložky, při dodržení podmínky max. množství na úrovni plošné hmotnosti nosné vložky. Za nehomogenní směs se považuje, je-li hmotnost jiného typu asfaltu vyšší, než hmotnost použité nosné vložky z polyesterového rouna.
9. Separční fólie musí být nanášena na krycí vrstvě souvisle. Lehce tavitelná fólie se používá do tloušťky 0,015 mm.
10. Plnidla jsou jemnozrnné minerální látky, které stabilizují krycí asfaltovou hmotu. Plnidla nesmějí chemicky reagovat s asfaltem upraveným modifikací.
11. Vrstvy pásu v roli nesmí být vzájemně spojené - slepené. V jedné roli může být pouze jeden celistvý pás.
12. Technické vlastnosti pásu musí odpovídat hodnotám, uvedeným v tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.
13. Šířka pásu je 1000 +/-10 mm a délka pásu je dovolená s maximální odchylkou +/-50 mm.
14. Pásy musí být zdravotně nezávadné.
15. Pásy se nemají zpracovávat při extrémně nízkých teplotách. Za tuto teplotu se považuje -5°C.

III. Zkoušení a kontrola

1. Vzorky pásu ke zkouškám se odebírají podle ČSN 50 3602, vč. změny 6/75. Posuzování zdravotní nezávadnosti se provádí podle modifikované metody SZÚ - ČSN 75 7111.
2. Vlastnosti pásu se zkoušejí podle ČSN 50 3602, alt. PN 51–088-00 a dále ČSN EN 12039, ČSN EN 12310-1, ČSN EN 12317-1, ČSN EN 12311-1 a ČSN EN 12316-1 a dále dle tohoto Standardu.
3. Rozměry podle čl. 16 a 17 ČSN 50 3602 se kontrolují kalibrovanými ocelovými měřidly s milimetrovým dělením dle ČSN 25 1104.
4. Mimo rámec povinných zkoušek, vyplývajících z příslušných českých norem a předpisů se asfaltové pásy a jejich kvalita kontroluje 1 x ročně nezávislým kontrolorem s anonymním předložením vzorků do státní zkušebny.
5. Zkoušené vlastnosti jsou uvedeny v přehledné tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.

IV. Balení, doprava a skladování

1. Role musí být zabezpečeny proti rozbalení vhodným způsobem, nejčastěji dostatečně pevným papírovým obalem, zasahujícím nejméně do poloviny výšky role nebo speciálními pásy.
2. Obaly musí mít text označení dle bodu I. Všeobecná charakteristika.
3. Pásy se dodávají na paletách, kde jsou uloženy ve vertikální poloze – nastojato (s osou kolmo k podlaze). Paletová jednotka musí být chráněna proti povětrnostním vlivům, zpravidla PE fólií. Tím jsou zároveň pásy na paletách fixované ve vertikální poloze.
4. Doprava je zajišťována v souladu s ČSN 50 3601 čl. 22 a 24. Převážení v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v případě, že pásy jsou přepravovány na paletách, zabezpečených smršťovací fólií. Označení nákladu a manipulace s ním, musí být v souladu s ČSN 77 0051.
5. Role se skladují v krytých, suchých a větratelných prostorách - skladech na paletách v jedné vrstvě nastojato. Výrobek musí být chráněn proti povětrnostním vlivům - slunce, déšť a jiné zdroje tepla, které by vedly k deformaci rolí.

Použití

1. Pásy se používají samostatně pro hydroizolace a střešní krytiny dle ČSN a dále dle údajů výrobce. Navrhování použití musí být v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606, 73 6242 a dále s ostatními pokyny výrobce.
2. Pásy se připevňují natavováním, případně jiným způsobem, udávaným výrobcem.

Dodatek

Související normy:

ČSN 25 1104	- Ocelové stlačacie metry - dvojmeter. Základné ustanovenia.
ČSN 50 3601	- Hydroizolační pásy asfaltované a dehtované v kotúčoch
ČSN 50 3602	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
ČSN EN 12039	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení přilnavosti posypu.
ČSN EN 12310-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti protrhávání (dřík hřebíku).
ČSN EN 12317-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení smykové odolnosti ve spojích.
ČSN EN 12311-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení tahových vlastností.
ČSN EN 12316-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti odlupování ve spojích.
EN 12591	- Asfalty ropné
ČSN 65 7201	- Asfalty cestné ropné
ČSN 65 7212	- Asfalty oxidované stavebno-izolačné
ČSN 73 0600	- Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 0606	- Povlakové hydroizolace
ČSN 73 1901	- Navrhování střech
ČSN 73 6242	- Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 75 7111	- Stanovení zdravotní nezávadnosti výrobků
ČSN 77 0051	- Označení nákladů. Manipulační značky.
PN 51-088-00	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
DIN 18 191- 2	- Technické parametry nosných vložek
DIN 52 123	- Zkoušky asfaltových pásů
DIN 52 130 –3	- Směrné údaje o použití

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE PV S 4

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna – Typ S 4

Zkoušená vlastnost:		jemnozrnný	hrubozrnný
šířka		1000+/-10 mm	
tloušťka:	průměrná - min. mm	4,0	4,2
	jednotlivá - min. mm	3,7	3,9
	nejvyšší dovolená odchylka v mm	0,3	
	jednotlivě		
plošná hmotnost nosné vložky min. v gr./m ²		180	
tržné zatížení při 50 mm šíře	podélné - min.	800	
	příčné - min.	800	
	diagonálně – min.	700	
tažnost v %	podélná - min.	40	
	příčná - min.	40	
	diagonálně – min.	30	
ohybnost na trnu o průměru 30 mm		-25°	
stálost za tepla min.		100°	
objemová stálost v %		0,1	

Informativní vlastnosti:

bod měknutí krycí vrstvy	120°C
množství plnidel a posypů v % max.:oboustranný posyp	40 (mimo hrubozrnný posyp)
	jednostranný posyp 35 (mimo hrubozrnný posyp)
celk. množství asf. hmoty bez plnidel a posypů v gr./m ²	3000
nepropustnost vůči vodě za 24 hod	nepožaduje se
množství ztráty posypu v %	
odolnost proti odlupování ve spojích v N/50mm	
hodnota přilnavosti k podkladu 23°C v MPa	
nasákavost po 30 dnech v %	
statické přemostění trhlin při - 10°C	

Poznámka: poslední tři ukazatele jsou převzaty z požadavku ČSN 73 6242.

Standard č. 01 - 02 - 03

I. Všeobecná charakteristika

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

III. Zkoušení a kontrola

IV. Balení, doprava a skladování

Použití

Dodatek

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE PV S 5

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna – Typ S 5

Zpracovatel Standardu č. 01 - 02 - 03

ing. Antonín Parys, Obránců míru 38, Ostrava – Vítkovice

Schválil : Svaz výrobců asfaltových pásů, jako svou interní normu.

Preamble

Takto vytvořené Standardy platí na podkladě dobrovolného přistoupení k jejich zavedení pro členy Svazu výrobců asfaltových pásů, dále pro přizvané nebo dobrovolně přistoupené dovozce ze zahraničí.

Po úplném zavedení EN v České republice budou jejich požadavky příslušně začleněny do těchto Standardů.

V tomto Standardu jsou použity mezinárodní značky, platné pro příslušný výrobek a materiál v Evropské Unii. Označení vychází z německé normy DIN.

Standard č. 01 - 02 - 03

Tento Standard platí pro asfaltované hydroizolační pásy typu S dle čl. 2 ČSN 50 3601 z modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterového rouna.

I. Všeobecná charakteristika

1. Pás typu PYE PV S 5 je asfaltovaný hydroizolační pás (dále jen pás) s nosnou vložkou z polyesterového rouna impregnovaného asfaltem s oboustrannou krycí hmotou, vyrobenou ze směsi asfaltu plně modifikovaného elastomery a s minerálními plnidly.

2. Povrchová úprava vrchní strany pásu je provedena přírodním jemnozrnným minerálním posypem, dekorativním hrubozrnným min. posypem nebo separační fólií. Spodní strana je upravena separační fólií nebo jemnozrnným minerálním posypem.

3. Pásy se označují tímto způsobem

- a. obchodním názvem, vč. označení výrobce
- b. značkou nosné vložky
- c. typem asfaltového pásu
- d. číslem označujícím tloušťku asfaltového pásu
- e. zkratkou pro označení povrchové úpravy
- f. minimální plochou asfaltového pásu
- g. datumem výroby, popř. směnou

4. Asfaltované pásy tohoto typu se používají buď samostatně nebo v kombinaci s jinými pásy v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606 a ČSN 73 6242.

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

1. Pásy se dodávají v rolích. Minimální plocha pásu je uvedena na obalu role. Čela rolí musí být rovná a role nesmí být deformovaná. Konce pásu musí být rovně ořezány.
2. Pásy musí mít rovnoměrný povrch. Pás nesmí mít záhyby, rýhy. Dovoluje se pouze natrhnutí nebo vytrhnutí do hloubky 30 mm od okraje, které však nesmí být proti sobě. Jejich celková délka nesmí přesáhnout 2% délky pásu. Jiná mechanická poškození se nedovolují.
3. Pásy mohou být přerazeny do druhé jakosti na podkladě podmínek stanovených příslušným výrobcem. Takové pásy musí mít i příslušné označení na obalu - II. jakost.
4. Nosnou vložkou je polyesterové rouno o minimální hmotnosti 220gr./m². Tato nosná vložka musí mít dobrou snášenlivost s použitým asfaltem a tak zaručovat dobrou soudržnost s krycí hmotou.
5. Nosná vložka musí být umístěna ve střední třetině asfaltového pásu. Toto ustanovení neplatí pro speciální pásy, kde nosná vložka je umísťována v horní nebo spodní třetině.
6. Minerální posyp musí být na vrchním i dolním povrchu uchycen v souvislé ploše a dobře zachycen v krycí hmotě. Pásy s hrubozrnným posypem musí mít alespoň jeden podélný okraj v šířce od 80 do 120 mm bez tohoto posypu. Pro speciální pásy může mít takový okraj i příčný rozměr.
7. Pro krycí hmotu se používají elastomerem modifikované asfalty. Elastomery jsou termoplastické kaučuky, např. SBS. Základní hmotou jsou Asfalty cestné ropné.
8. Směs modifikovaného asfaltu musí být v celé tloušťce pásu homogenní. Připouští se použití asfaltu jiného typu na impregnaci nosné vložky, při dodržení podmínky max. množství na úrovni plošné hmotnosti nosné vložky. Za nehomogenní směs se považuje, je-li hmotnost jiného typu asfaltu vyšší, než hmotnost použité nosné vložky z polyesterového rouna.
9. Separční fólie musí být nanášena na krycí vrstvě souvisle. Lehce tavitelná fólie se používá do tloušťky 0,015 mm.
10. Plnidla jsou jemnozrnné minerální látky, které stabilizují krycí asfaltovou hmotu. Plnidla nesmějí chemicky reagovat s asfaltem upraveným modifikací.
11. Vrstvy pásu v roli nesmí být vzájemně spojené - slepené. V jedné roli může být pouze jeden celistvý pás.
12. Technické vlastnosti pásu musí odpovídat hodnotám, uvedeným v tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.
13. Šířka pásu je 1000 +/-10 mm a délka pásu je dovolená s maximální odchylkou +/-50 mm.
14. Pásy musí být zdravotně nezávadné.
15. Pásy se nemají zpracovávat při extrémně nízkých teplotách. Za tuto teplotu se považuje -5°C.

III. Zkoušení a kontrola

1. Vzorky pásu ke zkouškám se odebírají podle ČSN 50 3602, vč. změny 6/75. Posuzování zdravotní nezávadnosti se provádí podle modifikované metody SZÚ - ČSN 75 7111.
2. Vlastnosti pásu se zkoušejí podle ČSN 50 3602, alt. PN 51–088-00 a dále ČSN EN 12039, ČSN EN 12310-1, ČSN EN 12317-1, ČSN EN 12311-1 a ČSN EN 12316-1 a dále dle tohoto Standardu.
3. Rozměry podle čl. 16 a 17 ČSN 50 3602 se kontrolují kalibrovanými ocelovými měřidly s milimetrovým dělením dle ČSN 25 1104.
4. Mimo rámec povinných zkoušek, vyplývajících z příslušných českých norem a předpisů se asfaltové pásy a jejich kvalita kontroluje 1 x ročně nezávislým kontrolorem s anonymním předložením vzorků do státní zkušebny.
5. Zkoušené vlastnosti jsou uvedeny v přehledné tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.

IV. Balení, doprava a skladování

1. Role se musí zabezpečit proti rozbalení vhodným způsobem, nejčastěji dostatečně pevným papírovým obalem, zasahujícím nejméně do poloviny výšky role nebo speciálními pásy.
2. Obaly musí mít text označení dle bodu I. Všeobecná charakteristika.
3. Pásy se dodávají na paletách, kde jsou uloženy ve vertikální poloze – nastojato (s osou kolmo k podlaze). Paletová jednotka musí být chráněna proti povětrnostním vlivům, zpravidla PE fólií. Tím jsou zároveň pásy na paletách fixované ve vertikální poloze.
4. Doprava je zajišťována v souladu s ČSN 50 3601 čl. 22 a 24. Převahu v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v případě, že pásy jsou přepravovány na paletách, zabezpečených smršťovací fólií. Označení nákladu a manipulace s ním, musí být v souladu s ČSN 77 0051.
5. Role se skladují v krytých, suchých a větratelných prostorách - skladech na paletách v jedné vrstvě nastojato. Výrobek musí být chráněn proti povětrnostním vlivům - slunce, déšť a jiné zdroje tepla, které by vedly k deformaci rolí.

Použití

1. Pásy se používají samostatně pro hydroizolace a střešní krytiny dle ČSN a dále dle údajů výrobce. Navrhování použití musí být v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606, 73 6242 a dále s ostatními pokyny výrobce.
2. Pásy se připevňují natavováním, případně jiným způsobem, udávaným výrobcem.

Dodatek

Související normy:

ČSN 25 1104	- Ocelové stlačacie metry - dvojmeter. Základné ustanovenia.
ČSN 50 3601	- Hydroizolační pásy asfaltované a dehtované v kotúčoch
ČSN 50 3602	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
ČSN EN 12039	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení přilnavosti posypu.
ČSN EN 12310-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti protrhávání (dřík hřebíku).
ČSN EN 12317-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení smykové odolnosti ve spojích.
ČSN EN 12311-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení tahových vlastností.
ČSN EN 12316-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti odlupování ve spojích.
EN 12591	- Asfalty ropné
ČSN 65 7201	- Asfalty cestné ropné
ČSN 65 7212	- Asfalty oxidované stavebno-izolačné
ČSN 73 0600	- Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 0606	- Povlakové hydroizolace
ČSN 73 1901	- Navrhování střech
ČSN 73 6242	- Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 75 7111	- Stanovení zdravotní nezávadnosti výrobků
ČSN 77 0051	- Označení nákladů. Manipulační značky.
PN 51-088-00	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
DIN 18 191- 2	- Technické parametry nosných vložek
DIN 52 123	- Zkoušky asfaltových pásů
DIN 52 130 –3	- Směrné údaje o použití

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE PV S 5

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna – Typ S 5

Zkoušená vlastnost:		jemnozrnný	hrubozrnný
šířka		1000+/-10mm	
tloušťka:	průměrná - min. mm	5,0	5,2
	jednotlivá - min. mm	4,7	4,9
	nejvyšší dovolená odchylka v mm	0,3	
	jednotlivě		
plošná hmotnost nosné vložky min. v gr./m ²		220	
tržné zatížení při 50 mm šíře	podélné - min.	800	
	příčné - min.	800	
	diagonálně – min.	700	
tažnost v %	podélná - min.	40	
	příčná - min.	40	
	diagonálně – min.	30	
ohebnost na trnu o průměru 30 mm		-25°C	
stálost za tepla min.		100°C	
objemová stálost v %		0,1	

Informativní vlastnosti:

bod měknutí krycí vrstvy	120°C
množství plnidel a posypů v % max.:oboustranný posyp	40 (mimo hrubozrnný posyp)
	jednostranný posyp 35 (mimo hrubozrnný posyp)
celk. množství asf. hmoty bez plnidel a posypů v gr./m ²	3500 (4000)
nepropustnost vůči vodě za 24 hod	nepožaduje se
množství ztráty posypu v %	
odolnost proti odlupování ve spojích v N/50mm	
hodnota přilnavosti k podkladu 23°C v MPa	min. 0,4MPa
nasákavost po 30 dnech v %	max. 2,5
statické přemostění trhlin při - 10°C	min. do 2 mm

Poznámka: poslední tři ukazatele jsou převzaty z požadavku ČSN 73 6242.

Standard č. 01 - 03 - 03

I. Všeobecná charakteristika

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

III. Zkoušení a kontrola

IV. Balení, doprava a skladování

Použití

Dodatek

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE GG S 4

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou ze skelné tkaniny – Typ S 4

Zpracovatel Standardu č. 01 - 03 - 03

ing. Antonín Parys, Obránců míru 38, Ostrava – Vítkovice

Schválil : Svaz výrobců asfaltových pásů, jako svou interní normu.

Preamble

Takto vytvořené Standardy platí na podkladě dobrovolného přistoupení k jejich zavedení pro členy Svazu výrobců asfaltových pásů, dále pro přizvané nebo dobrovolně přistoupené dovozce ze zahraničí.

Po úplném zavedení EN v České republice budou jejich požadavky příslušně začleněny do těchto Standardů.

V tomto Standardu jsou použity mezinárodní značky, platné pro příslušný výrobek a materiál v Evropské Unii. Označení vychází z německé normy DIN.

Standard č. 01 - 03 - 03

Tento Standard platí pro asfaltované hydroizolační pásy typu S dle čl. 2 ČSN 50 3601 z modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou ze skelné tkaniny.

I. Všeobecná charakteristika

1. Pás typu PYE GG S 4 je asfaltovaný hydroizolační pás (dále jen pás) s nosnou vložkou ze skelné tkaniny impregnované asfaltem s oboustrannou krycí hmotou, vyrobenou ze směsi asfaltu plně modifikovaného elastomery a s minerálními plnidly.

2. Povrchová úprava vrchní strany pásu je provedena přírodním jemnozrnným minerálním posypem, dekorativním hrubozrnným min. posypem nebo separační fólií. Spodní strana je upravena separační fólií nebo jemnozrnným minerálním posypem.

3. Pásy se označují tímto způsobem

- a. obchodním názvem, vč. označení výrobce
- b. značkou nosné vložky
- c. typem asfaltového pásu
- d. číslem označujícím tloušťku asfaltového pásu
- e. zkratkou pro označení povrchové úpravy
- f. minimální plochou asfaltového pásu
- g. datumem výroby, popř. směnou

4. Asfaltované pásy tohoto typu se používají buď samostatně nebo v kombinaci s jinými pásy v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606 a ČSN 73 6242.

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

1. Pásy se dodávají v rolích. Minimální plocha pásu je uvedena na obalu role. Čela rolí musí být rovná a role nesmí být deformovaná. Konce pásu musí být rovně ořezány.
2. Pásy musí mít rovnoměrný povrch. Pás nesmí mít záhyby, rýhy. Dovoluje se pouze natrhnutí nebo vytrhnutí do hloubky 30 mm od okraje, které však nesmí být proti sobě. Jejich celková délka nesmí přesáhnout 2% délky pásu. Jiná mechanická poškození se nedovolují.
3. Pásy mohou být přerazeny do druhé jakosti na podkladě podmínek stanovených příslušným výrobcem. Takové pásy musí mít i příslušné označení na obalu - II. jakost.
4. Nosnou vložkou je skelná tkanina o minimální hmotnosti 180gr./m². Tato nosná vložka musí mít dobrou snášenlivost s použitým asfaltem a tak zaručovat dobrou soudržnost s krycí hmotou.
5. Nosná vložka musí být umístěna ve střední třetině asfaltového pásu. Toto ustanovení neplatí pro speciální pásy, kde nosná vložka je umístována v horní nebo spodní třetině.
6. Minerální posyp musí být na vrchním i dolním povrchu uchycen v souvislé ploše a dobře zachycen v krycí hmotě. Pásy s hrubozrnným posypem musí mít alespoň jeden podélný okraj v šířce od 80 do 120 mm bez tohoto posypu. Pro speciální pásy může mít takový okraj i příčný rozměr.
7. Pro krycí hmotu se používají elastomerem modifikované asfalty. Elastomery jsou termoplastické kaučuky, např. SBS. Základní hmotou jsou Asfalty cestné ropné.
8. Směs modifikovaného asfaltu musí být v celé tloušťce pásu homogenní. Připouští se použití asfaltu jiného typu na impregnaci nosné vložky, při dodržení podmínky max. množství na úrovni plošné hmotnosti nosné vložky. Za nehomogenní směs se považuje, je-li hmotnost jiného typu asfaltu vyšší, než hmotnost použité nosné vložky z polyesterového rouna.
9. Separční fólie musí být nanášena na krycí vrstvě souvisle. Lehce tavitelná fólie se používá do tloušťky 0,015 mm.
10. Plnidla jsou jemnozrnné minerální látky, které stabilizují krycí asfaltovou hmotu. Plnidla nesmějí chemicky reagovat s asfaltem upraveným modifikací.
11. Vrstvy pásu v roli nesmí být vzájemně spojené - slepené. V jedné roli může být pouze jeden celistvý pás.
12. Technické vlastnosti pásu musí odpovídat hodnotám, uvedeným v tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.
13. Šířka pásu je 1000 +/-10 mm a délka pásu je dovolená s maximální odchylkou +/-50 mm.
14. Pásy musí být zdravotně nezávadné.
15. Pásy se nemají zpracovávat při extrémně nízkých teplotách. Za tuto teplotu se považuje -5°C.

III. Zkoušení a kontrola

1. Vzorky pásu ke zkouškám se odebírají podle ČSN 50 3602, vč. změny 6/75. Posuzování zdravotní nezávadnosti se provádí podle modifikované metody SZÚ - ČSN 75 7111.
2. Vlastnosti pásu se zkoušejí podle ČSN 50 3602, alt. PN 51–088-00 a dále ČSN EN 12039, ČSN EN 12310-1, ČSN EN 12317-1, ČSN EN 12311-1 a ČSN EN 12316-1 a dále dle tohoto Standardu.
3. Rozměry podle čl. 16 a 17 ČSN 50 3602 se kontrolují kalibrovanými ocelovými měřidly s milimetrovým dělením dle ČSN 25 1104.
4. Mimo rámec povinných zkoušek, vyplývajících z příslušných českých norem a předpisů se asfaltové pásy a jejich kvalita kontroluje 1 x ročně nezávislým kontrolorem s anonymním předložením vzorků do státní zkušebny.
5. Zkoušené vlastnosti jsou uvedeny v přehledné tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.

IV. Balení, doprava a skladování

1. Role se musí zabezpečit proti rozbalení vhodným způsobem, nejčastěji dostatečně pevným papírovým obalem, zasahujícím nejméně do poloviny výšky role nebo speciálními pásy.
2. Obaly musí mít text označení dle bodu I. Všeobecná charakteristika.
3. Pásy se dodávají na paletách, kde jsou uloženy ve vertikální poloze – nastojato (s osou kolmo k podlaze). Paletová jednotka musí být chráněna proti povětrnostním vlivům, zpravidla PE fólií. Tím jsou zároveň pásy na paletách fixované ve vertikální poloze.
4. Doprava je zajišťována v souladu s ČSN 50 3601 čl.22 a 24. Převahu v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v případě, že pásy jsou přepravovány na paletách, zabezpečených smršťovací fólií. Označení nákladu a manipulace s ním, musí být v souladu s ČSN 77 0051.
5. Role se skladují v krytých, suchých a větratelných prostorách - skladech na paletách v jedné vrstvě nastojato. Výrobek musí být chráněn proti povětrnostním vlivům - slunce, déšť a jiné zdroje tepla, které by vedly k deformaci rolí.

Použití

1. Pásy se používají samostatně pro hydroizolace a střešní krytiny dle ČSN a dále dle údajů výrobce. Navrhování použití musí být v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606, 73 6242 a dále s ostatními pokyny výrobce.
2. Pásy se připevňují natavováním, případně jiným způsobem, udávaným výrobcem, např. lepením a mechanickým kotvením na vhodný podklad.

Dodatek

Související normy:

ČSN 25 1104	- Ocelové stláčacie metry - dvojmeter. Základné ustanovenia.
ČSN 50 3601	- Hydroizolační pásy asfaltované a dehtované v kotúčoch
ČSN 50 3602	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
ČSN EN 12039	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení přilnavosti posypu.
ČSN EN 12310-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti protrhávání (dřík hřebíku).
ČSN EN 12317-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení smykové odolnosti ve spojích.
ČSN EN 12311-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení tahových vlastností.
ČSN EN 12316-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti odlupování ve spojích.
EN 12591	- Asfalty ropné
ČSN 65 7201	- Asfalty cestné ropné
ČSN 65 7212	- Asfalty oxidované stavebno-izolačné
ČSN 73 0600	- Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 0606	- Povlakové hydroizolace
ČSN 73 1901	- Navrhování střech
ČSN 73 6242	- Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 75 7111	- Stanovení zdravotní nezávadnosti výrobků
ČSN 77 0051	- Označení nákladů. Manipulační značky.
PN 51-088-00	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
DIN 18 191- 2	- Technické parametry nosných vložek
DIN 52 123	- Zkoušky asfaltových pásů
DIN 52 130 –3	- Směrné údaje o použití

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE GG S 4

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou ze skelné tkaniny – Typ S 4

Zkoušená vlastnost:		jemnozrnný	hrubozrnný
šířka		1000+-10mm	
tloušťka:	průměrná - min. mm	4,0	4,2
	jednotlivá - min. mm	3,7	3,9
	nejvyšší dovolená odchylka v mm	0,3	
	jednotlivě		
plošná hmotnost nosné vložky min. v gr./m ²		180	
tržné zatížení při 50 mm šíře	podélné - min.	1000	
	příčné - min.	1000	
tažnost v %	podélná - min.	2	
	příčná - min.	2	
ohebnost na trnu o průměru 30 mm		-25°	
stálost za tepla min.		100°	
objemová stálost v %		0,1	

Informativní vlastnosti:

bod měknutí krycí vrstvy	120°C
množství plnidel a posypů v % max.:oboustranný posyp	40 (mimo hrubozrnný posyp)
	jednostranný posyp 35 (mimo hrubozrnný posyp)
celk. množství asf. hmoty bez plnidel a posypů v gr./m ²	3000 (3250)
nepropustnost vůči vodě za 24 hod	nepožaduje se
množství ztráty posypu v %	
odolnost proti odlupování ve spojích v N/50mm	
hodnota přilnavosti k podkladu 23°C v MPa	
nasákavost po 30 dnech v %	
statické přemostění trhlin při - 10°C	
odolnost proti protrhávání dřívku hřebíku v N	

Poznámka: poslední tři ukazatele jsou převzaty z požadavku ČSN 73 6242.

Standard č. 01 - 04 - 03

I. Všeobecná charakteristika

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

III. Zkoušení a kontrola

IV. Balení, doprava a skladování

Použití

Dodatek

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE GG S 5

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou ze skelné tkaniny – Typ S 5

Zpracovatel Standardu č. 01 - 04 - 03

ing. Antonín Parys, Obránců míru 38, Ostrava – Vítkovice

Schválil : Svaz výrobců asfaltových pásů, jako svou interní normu.

Preamble

Takto vytvořené Standardy platí na podkladě dobrovolného přistoupení k jejich zavedení pro členy Svazu výrobců asfaltových pásů, dále pro přizvané nebo dobrovolně přistoupené dovozce ze zahraničí.

Po úplném zavedení EN v České republice budou jejich požadavky příslušně začleněny do těchto Standardů.

V tomto Standardu jsou použity mezinárodní značky, platné pro příslušný výrobek a materiál v Evropské Unii. Označení vychází z německé normy DIN.

Standard č. 01 - 04 - 03

Tento Standard platí pro asfaltované hydroizolační pásy typu S dle čl. 2 ČSN 50 3601 z modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou ze skelné tkaniny.

I. Všeobecná charakteristika

1. Pás typu PYE GG S 5 je asfaltovaný hydroizolační pás (dále jen pás) s nosnou vložkou ze skelné tkaniny impregnované asfaltem s oboustrannou krycí hmotou, vyrobenou ze směsi asfaltu plně modifikovaného elastomery a s minerálními plnidly.

2. Povrchová úprava vrchní strany pásu je provedena přírodním jemnozrnným minerálním posypem, dekorativním hrubozrnným min. posypem nebo separační fólií. Spodní strana je upravena separační fólií nebo jemnozrnným minerálním posypem.

3. Pásky se označují tímto způsobem

- a. obchodním názvem, vč. označení výrobce
- b. značkou nosné vložky
- c. typem asfaltového pásu
- d. číslem označujícím tloušťku asfaltového pásu
- e. zkratkou pro označení povrchové úpravy
- f. minimální plochou asfaltového pásu
- g. datumem výroby, popř. směnou

4. Asfaltované pásy tohoto typu se používají buď samostatně nebo v kombinaci s jinými pásy v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606 a ČSN 73 6242.

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

1. Pásy se dodávají v rolích. Minimální plocha pásu je uvedena na obalu role. Čela rolí musí být rovná a role nesmí být deformovaná. Konce pásu musí být rovně ořezány.
2. Pásy musí mít rovnoměrný povrch. Pás nesmí mít záhyby, rýhy. Dovoluje se pouze natrhnutí nebo vytrhnutí do hloubky 30 mm od okraje, které však nesmí být proti sobě. Jejich celková délka nesmí přesáhnout 2% délky pásu. Jiná mechanická poškození se nedovolují.
3. Pásy mohou být přerazeny do druhé jakosti na podkladě podmínek stanovených příslušným výrobcem. Takové pásy musí mít i příslušné označení na obalu - II. jakost.
4. Nosnou vložkou je skelná tkanina o minimální hmotnosti 200gr./m². Tato nosná vložka musí mít dobrou snášenlivost s použitým asfaltem a tak zaručovat dobrou soudržnost s krycí hmotou.
5. Nosná vložka musí být umístěna ve střední třetině asfaltového pásu. Toto ustanovení neplatí pro speciální pásy, kde nosná vložka je umísťována v horní nebo spodní třetině.
6. Minerální posyp musí být na vrchním i dolním povrchu uchycen v souvislé ploše a dobře zachycen v krycí hmotě. Pásy s hrubozrnným posypem musí mít alespoň jeden podélný okraj v šířce od 80 do 120 mm bez tohoto posypu. Pro speciální pásy může mít takový okraj i příčný rozměr.
7. Pro krycí hmotu se používají elastomerem modifikované asfalty. Elastomery jsou termoplastické kaučuky, např. SBS. Základní hmotou jsou Asfalty cestné ropné.
8. Směs modifikovaného asfaltu musí být v celé tloušťce pásu homogenní. Připouští se použití asfaltu jiného typu na impregnaci nosné vložky, při dodržení podmínky max. množství na úrovni plošné hmotnosti nosné vložky. Za nehomogenní směs se považuje, je-li hmotnost jiného typu asfaltu vyšší, než hmotnost použité nosné vložky z polyesterového rouna.
9. Separční fólie musí být nanášena na krycí vrstvě souvisle. Lehce tavitelná fólie se používá do tloušťky 0,015 mm.
10. Plnidla jsou jemnozrnné minerální látky, které stabilizují krycí asfaltovou hmotu. Plnidla nesmějí chemicky reagovat s asfaltem upraveným modifikací.
11. Vrstvy pásu v roli nesmí být vzájemně spojené - slepené. V jedné roli může být pouze jeden celistvý pás.
12. Technické vlastnosti pásu musí odpovídat hodnotám, uvedeným v tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.
13. Šířka pásu je 1000 +/-10 mm a délka pásu je dovolená s maximální odchylkou +/-50 mm.
14. Pásy musí být zdravotně nezávadné.
15. Pásy se nemají zpracovávat při extrémně nízkých teplotách. Za tuto teplotu se považuje -5°C.

III. Zkoušení a kontrola

1. Vzorky pásu ke zkouškám se odebírají podle ČSN 50 3602, vč. změny 6/75. Posuzování zdravotní nezávadnosti se provádí podle modifikované metody SZÚ - ČSN 75 7111.
2. Vlastnosti pásu se zkoušejí podle ČSN 50 3602, alt. PN 51–088-00 a dále ČSN EN 12039, ČSN EN 12310-1, ČSN EN 12317-1, ČSN EN 12311-1 a ČSN EN 12316-1 a dále dle tohoto Standardu.
3. Rozměry podle čl. 16 a 17 ČSN 50 3602 se kontrolují kalibrovanými ocelovými měřidly s milimetrovým dělením dle ČSN 25 1104.
4. Mimo rámec povinných zkoušek, vyplývajících z příslušných českých norem a předpisů se asfaltové pásy a jejich kvalita kontroluje 1 x ročně nezávislým kontrolorem s anonymním předložením vzorků do státní zkušebny.
5. Zkoušené vlastnosti jsou uvedeny v přehledné tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.

IV. Balení, doprava a skladování

1. Role se musí zabezpečit proti rozbalení vhodným způsobem, nejčastěji dostatečně pevným papírovým obalem, zasahujícím nejméně do poloviny výšky role nebo speciálními pásy.
2. Obaly musí mít text označení dle bodu I. Všeobecná charakteristika.
3. Pásy se dodávají na paletách, kde jsou uloženy ve vertikální poloze – nastojato (s osou kolmo k podlaze). Paletová jednotka musí být chráněna proti povětrnostním vlivům, zpravidla PE fólií. Tím jsou zároveň pásy na paletách fixované ve vertikální poloze.
4. Doprava je zajišťována v souladu s ČSN 50 3601 čl. 22 a 24. Převážení v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v případě, že pásy jsou přepravovány na paletách, zabezpečených smršťovací fólií. Označení nákladu a manipulace s ním, musí být v souladu s ČSN 77 0051.
5. Role se skladují v krytých, suchých a větratelných prostorách - skladech na paletách v jedné vrstvě nastojato. Výrobek musí být chráněn proti povětrnostním vlivům - slunce, déšť a jiné zdroje tepla, které by vedly k deformaci rolí.

Použití

1. Pásy se používají samostatně pro hydroizolace a střešní krytiny dle ČSN a dále dle údajů výrobce. Navrhování použití musí být v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606, 73 6242 a dále s ostatními pokyny výrobce.
2. Pásy se připevňují natavováním, případně jiným způsobem, udávaným výrobcem, např. lepením a mechanickým kotvením na vhodný podklad.

Dodatek

Související normy:

ČSN 25 1104	- Ocelové stlačacie metry - dvojmeter. Základné ustanovenia.
ČSN 50 3601	- Hydroizolační pásy asfaltované a dehtované v kotúčoch
ČSN 50 3602	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
ČSN EN 12039	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení přilnavosti posypu.
ČSN EN 12310-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti protrhávání (dřík hřebíku).
ČSN EN 12317-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení smykové odolnosti ve spojích.
ČSN EN 12311-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení tahových vlastností.
ČSN EN 12316-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti odlupování ve spojích.
EN 12591	- Asfalty ropné
ČSN 65 7201	- Asfalty cestné ropné
ČSN 65 7212	- Asfalty oxidované stavebno-izolačné
ČSN 73 0600	- Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 0606	- Povlakové hydroizolace
ČSN 73 1901	- Navrhování střech
ČSN 73 6242	- Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 75 7111	- Stanovení zdravotní nezávadnosti výrobků
ČSN 77 0051	- Označení nákladů. Manipulační značky.
PN 51-088-00	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
DIN 18 191- 2	- Technické parametry nosných vložek
DIN 52 123	- Zkoušky asfaltových pásů
DIN 52 130 –3	- Směrné údaje o použití

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE GG S 5

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou ze skelné tkaniny – Typ S 5

Zkoušená vlastnost:		jemnozrnný	hrubozrnný
šířka		1000+-10mm	
tloušťka:	průměrná - min. mm	5,0	5,2
	jednotlivá - min. mm	4,7	4,9
	nejvyšší dovolená odchylka v mm	0,3	
	jednotlivě		
plošná hmotnost nosné vložky min. v gr./m ²		200	
tržné zatížení při 50 mm šíře	podélné - min.	1000	
	příčné - min.	1000	
tažnost v %	podélná - min.	3	
	příčná - min.	3	
ohybnost na trnu o průměru 30 mm		-25°	
stálost za tepla min.		100°	
objemová stálost v %		0,1	

Informativní vlastnosti:

bod měknutí krycí vrstvy	120°C
množství plnidel a posypů v % max.:oboustranný posyp	40 (mimo hrubozrnný posyp)
	jednostranný posyp 35 (mimo hrubozrnný posyp)
celk. množství asf. hmoty bez plnidel a posypů v gr./m ²	3500
nepropustnost vůči vodě za 24 hod	nepožaduje se
množství ztráty posypu v %	
odolnost proti odlupování ve spojích v N/50mm	
hodnota přílnavosti k podkladu 23°C v MPa	
nasákavost po 30 dnech v %	
statické přemostění trhlin při - 10°C	
odolnost proti protrhávání dřívku hřebíku v N	

Poznámka: poslední tři ukazatele jsou převzaty z požadavku ČSN 73 6242.

Standard č. 01 - 05 - 03

I. Všeobecná charakteristika

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

III. Zkoušení a kontrola

IV. Balení, doprava a skladování

Použití

Dodatek

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE PV + G S 5

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna zpevněného skelnými vlákny – Typ S 5

Zpracovatel Standardu č. 01 - 05 - 03

ing. Antonín Parys, Obránců míru 38, Ostrava – Vítkovice

Schválil : Svaz výrobců asfaltových pásů, jako svou interní normu.

Preamble

Takto vytvořené Standardy platí na podkladě dobrovolného přistoupení k jejich zavedení pro členy Svazu výrobců asfaltových pásů, dále pro přizvané nebo dobrovolně přistoupené dovozce ze zahraničí.

Po úplném zavedení EN v České republice budou jejich požadavky příslušně začleněny do těchto Standardů.

V tomto Standardu jsou použity mezinárodní značky, platné pro příslušný výrobek a materiál v Evropské Unii. Označení vychází z německé normy DIN.

Standard č. 01 - 05 - 03

Tento Standard platí pro asfaltované hydroizolační pásy typu S dle čl. 2 ČSN 50 3601 z modifikovaného asfaltu s nosnou vložkou z polyesterového rouna zpevněného skelnými vlákny.

I. Všeobecná charakteristika

1. Pás typu PYE PV + G S 5 je asfaltovaný hydroizolační pás (dále jen pás) s nosnou vložkou z polyesterového rouna zpevněného skelnými vlákny impregnovaného asfaltem s oboustrannou krycí hmotou, vyrobenou ze směsi asfaltu plně modifikovaného elastomery a s minerálními plnidly.

2. Povrchová úprava vrchní strany pásu je provedena přírodním jemnozrnným minerálním posypem, dekorativním hrubozrnným min. posypem nebo separační fólií. Spodní strana je upravena separační fólií nebo jemnozrnným minerálním posypem.

3. Pásky se označují tímto způsobem

- a. obchodním názvem, vč. označení výrobce
- b. značkou nosné vložky
- c. typem asfaltového pásu
- d. číslem označujícím tloušťku asfaltového pásu
- e. zkratkou pro označení povrchové úpravy
- f. minimální plochou asfaltového pásu
- g. datumem výroby, popř. směnou

4. Asfaltované pásy tohoto typu se používají buď samostatně nebo v kombinaci s jinými pásy v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606 a ČSN 73 6242.

II. Technické požadavky na pásy 1 tř. jakosti

1. Pásy se dodávají v rolích. Minimální plocha pásu je uvedena na obalu role. Čela rolí musí být rovná a role nesmí být deformovaná. Konce pásu musí být rovně ořezány.
2. Pásy musí mít rovnoměrný povrch. Pás nesmí mít záhyby, rýhy. Dovoluje se pouze natrhnutí nebo vytrhnutí do hloubky 30 mm od okraje, které však nesmí být proti sobě. Jejich celková délka nesmí přesáhnout 2% délky pásu. Jiná mechanická poškození se nedovolují.
3. Pásy mohou být přerazeny do druhé jakosti na podkladě podmínek stanovených příslušným výrobcem. Takové pásy musí mít i příslušné označení na obalu - II. jakost.
4. Nosnou vložkou je polyesterové rouno zpevněné skelnými vlákny o minimální hmotnosti 180gr./m². Tato nosná vložka musí mít dobrou snášenlivost s použitým asfaltem a tak zaručovat dobrou soudržnost s krycí hmotou.
5. Nosná vložka musí být umístěna ve střední třetině asfaltového pásu. Toto ustanovení neplatí pro speciální pásy, kde nosná vložka je umísťována v horní nebo spodní třetině.
6. Minerální posyp musí být na vrchním i dolním povrchu uchycen v souvislé ploše a dobře zachycen v krycí hmotě. Pásy s hrubozrnným posypem musí mít alespoň jeden podélný okraj v šířce od 80 do 120 mm bez tohoto posypu. Pro speciální pásy může mít takový okraj i příčný rozměr.
7. Pro krycí hmotu se používají elastomerem modifikované asfalty. Elastomery jsou termoplastické kaučuky, např. SBS. Základní hmotou jsou Asfalty cestné ropné.
8. Směs modifikovaného asfaltu musí být v celé tloušťce pásu homogenní. Připouští se použití asfaltu jiného typu na impregnaci nosné vložky, při dodržení podmínky max. množství na úrovni plošné hmotnosti nosné vložky. Za nehomogenní směs se považuje, je-li hmotnost jiného typu asfaltu vyšší, než hmotnost použité nosné vložky z polyesterového rouna.
9. Separální fólie musí být nanášena na krycí vrstvě souvisle. Lehce tavitelná fólie se používá do tloušťky 0,015 mm.
10. Plnidla jsou jemnozrnné minerální látky, které stabilizují krycí asfaltovou hmotu. Plnidla nesmějí chemicky reagovat s asfaltem upraveným modifikací.
11. Vrstvy pásu v roli nesmí být vzájemně spojené - slepené. V jedné roli může být pouze jeden celistvý pás.
12. Technické vlastnosti pásu musí odpovídat hodnotám, uvedeným v tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.
13. Šířka pásu je 1000 +/-10 mm a délka pásu je dovolená s maximální odchylkou +/-50 mm.
14. Pásy musí být zdravotně nezávadné.
15. Pásy se nemají zpracovávat při extrémně nízkých teplotách. Za tuto teplotu se považuje -5°C.

III. Zkoušení a kontrola

1. Vzorky pásu ke zkouškám se odebírají podle ČSN 50 3602, vč. změny 6/75. Posuzování zdravotní nezávadnosti se provádí podle modifikované metody SZÚ - ČSN 75 7111.
2. Vlastnosti pásu se zkoušejí podle ČSN 50 3602, alt. PN 51–088-00 a dále ČSN EN 12039, ČSN EN 12310-1, ČSN EN 12317-1, ČSN EN 12311-1 a ČSN EN 12316-1 a dále dle tohoto Standardu.
3. Rozměry podle čl. 16 a 17 ČSN 50 3602 se kontrolují kalibrovanými ocelovými měřidly s milimetrovým dělením dle ČSN 25 1104.
4. Mimo rámec povinných zkoušek, vyplývajících z příslušných českých norem a předpisů se asfaltové pásy a jejich kvalita kontroluje 1 x ročně nezávislým kontrolorem s anonymním předložením vzorků do státní zkušebny.
5. Zkoušené vlastnosti jsou uvedeny v přehledné tabulce, která je nedílnou součástí tohoto Standardu.

IV. Balení, doprava a skladování

1. Role se musí zabezpečit proti rozbalení vhodným způsobem, nejčastěji dostatečně pevným papírovým obalem, zasahujícím nejméně do poloviny výšky role nebo speciálními pásy.
2. Obaly musí mít text označení dle bodu I. Všeobecná charakteristika.
3. Pásy se dodávají na paletách, kde jsou uloženy ve vertikální poloze – nastojato (s osou kolmo k podlaze). Paletová jednotka musí být chráněna proti povětrnostním vlivům, zpravidla PE fólií. Tím jsou zároveň pásy na paletách fixované ve vertikální poloze.
4. Doprava je zajišťována v souladu s ČSN 50 3601 čl.22 a 24. Převahu v nekrytých dopravních prostředcích lze provést pouze v případě, že pásy jsou přepravovány na paletách, zabezpečených smršťovací fólií. Označení nákladu a manipulace s ním, musí být v souladu s ČSN 77 0051.
5. Role se skladují v krytých, suchých a větratelných prostorách - skladech na paletách v jedné vrstvě nastojato. Výrobek musí být chráněn proti povětrnostním vlivům - slunce, déšť a jiné zdroje tepla, které by vedly k deformaci rolí.

Použití

1. Pásy se používají samostatně pro hydroizolace a střešní krytiny dle ČSN a dále dle údajů výrobce. Navrhování použití musí být v souladu s ČSN 73 1901, 73 0600, 73 0606, 73 6242 a dále s ostatními pokyny výrobce.
2. Pásy se připevňují natavováním, případně jiným způsobem, udávaným výrobcem, např. lepením a mechanickým kotvením na vhodný podklad.

Dodatek

Související normy:

ČSN 25 1104	- Ocelové stlačacie metry - dvojmeter. Základné ustanovenia.
ČSN 50 3601	- Hydroizolační pásy asfaltované a dehtované v kotúčoch
ČSN 50 3602	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
ČSN EN 12039	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení přilnavosti posypu.
ČSN EN 12310-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti protrhávání (dřík hřebíku).
ČSN EN 12317-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení smykové odolnosti ve spojích.
ČSN EN 12311-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení tahových vlastností.
ČSN EN 12316-1	- Asfaltové pásy pro hydroizolaci střech - Stanovení odolnosti proti odlupování ve spojích.
EN 12591	- Asfalty ropné
ČSN 65 7201	- Asfalty cestné ropné
ČSN 65 7212	- Asfalty oxidované stavebno-izolačné
ČSN 73 0600	- Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
ČSN 73 0606	- Povlakové hydroizolace
ČSN 73 1901	- Navrhování střech
ČSN 73 6242	- Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 75 7111	- Stanovení zdravotní nezávadnosti výrobků
ČSN 77 0051	- Označení nákladů. Manipulační značky.
PN 51-088-00	- Zkoušení krytinových a izolačních materiálů v rolích
DIN 18 191- 2	- Technické parametry nosných vložek
DIN 52 123	- Zkoušky asfaltových pásů
DIN 52 130 –3	- Směrné údaje o použití

Přehledná tabulka

Charakteristika pásu

PYE PV + G S 5

Natavitelný asfaltovaný modifikovaný (SBS) pás s nosnou vložkou z polyesterového rouna zpevněnou skelnými vlákny – Typ S 5

Zkoušená vlastnost:		jemnozrnný	hrubozrnný
šířka		1000+/-10 mm	
tloušťka:	průměrná - min. mm	5,0	5,2
	jednotlivá - min. mm	4,7	5,0
	nejvyšší dovolená odchylka v mm	0,3	
	jednotlivě		
plošná hmotnost nosné vložky min. v gr./m ²		180	
tržné zatížení při 50 mm šíře	podélné - min.	750	
	příčné - min.	550	
tažnost v %	podélná - min.	40	
	příčná - min.	40	
ohebnost na trnu o průměru 30 mm		-25°	
stálost za tepla min.		100°	
objemová stálost v %		0,1	

Informativní vlastnosti:

bod měknutí krycí vrstvy	120°C
množství plnidel a posypů v % max.:oboustranný posyp	40 (mimo hrubozrnný posyp)
	jednostranný posyp 35 (mimo hrubozrnný posyp)
celk. množství asf. hmoty bez plnidel a posypů v gr./m ²	3200
nepropustnost vůči vodě za 24 hod	nepožaduje se
množství ztráty posypu v %	
odolnost proti odlupování ve spojích v N/50mm	
hodnota přilnavosti k podkladu 23°C v MPa	
nasákavost po 30 dnech v %	
statické přemostění trhlin při - 10°C	
odolnost proti protrhávání dřívku hřebíku v N	

Poznámka: poslední tři ukazatele jsou převzaty z požadavku ČSN 73 6242.